

マツダ車で走る歓びを発見する、カーライフマガジン

YAMAGUCHI MAZDA MAGAZINE



presented by 山口マツダ

[特集1]冬本番！その効果を再確認。

スタッドレスタイヤの “チカラ”

マツダの新世代4WDシステム i-ACTIV AWD

Event Information

vol.9
2016
WINTER

Photo:DEMIO XD Touring L Package

[特集2] レノファ山口、J3リーグ優勝&J2リーグ昇格！



[特集1] 冬本番！ その効果を再確認。

スタッドレスタイヤの “チカラ”

スタッドレスタイヤ氷上性能体感テスト
in くだまつ健康パーク屋内スケートリンク
協力:株式会社ブリヂストン くだまつ健康パーク

冬真っ盛り。安心・快適な冬ドライブを楽しんで頂くために、
適切なタイヤ選びと走り方のポイントを解説しましょう！



なぜ滑らないの？ スタッドレスタイヤのヒミツ



●柔らかなゴムでグリップ！

スタッドレスタイヤは、普通のタイヤに比べて、溝がデコボコと深く、細かく刻まれています。これによって、路面を掴む力を高めています。また、低温でも柔らかさを保つ特殊なゴムでできています。凹凸のある凍結路面に合わせて密着するようにして接地面を大きくし、グリップ力を得ています（イメージ図-2）。溝のパターンや、ゴムの構造などを工夫することにより、タイヤの除水性能を高め、滑りにくくしているのです。



イメージ図-2

●凍結路で滑る理由

凍った路面でタイヤが滑りやすいのは、氷そのものではなく、氷が融けてできる水がタイヤとの間に作る膜が主な原因です（イメージ図-1）。したがって、雪道でタイヤを滑らないようにするために、タイヤと氷との間のこの水分を取り除くこと（除水）が重要です。

●安全運転を！

スタッドレスタイヤを履くことで、雪道での滑りやすさはかなり低減されますが、絶対に滑らないわけではありません。凍結した路面などでは、急発進、急ブレーキ、急ハンドルを避け、いつも以上の安全運転を心がけるようにしましょう。



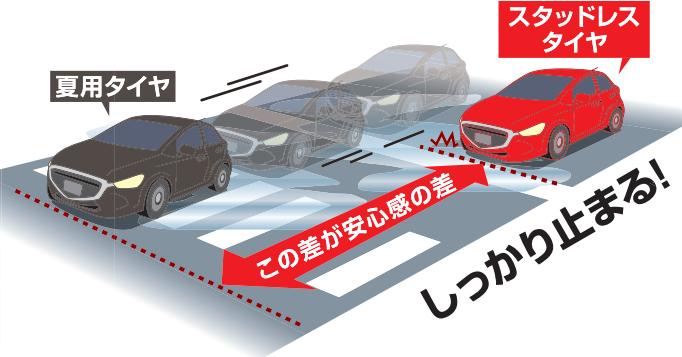
スケートリンクを凍結路に見立て、その性能を体感しました！

気温が氷点下になり、道路上の水分が凍りつくことで発生する路面凍結。雪道や凍結路は非常に滑りやすく、夏用タイヤでは車の停止距離も長くなり、ブレーキをかけてもなかなか車は止まりません。また、コーナリングの性能も著しく低下します。



●制動比較

凍結した路面でブレーキをかけたら…



●コーナリング比較

凍結した路面で曲がると…(同じ速度＆タイミングで曲がる)



スケートリンク上で実感！ おすすめは「ブリヂストンVRX」

山口マツダ岩国店 営業スタッフ 桂



試乗で用意されたのは、それぞれ異なるメーカーのスタッドレスタイヤを装着した3台のフレア。氷が張られたリンク上を運転しました。個人的な見解ですが、ブリヂストンの「ブリザックVRX」が最も安定して走行できたと思います。ほかの2社のスタッドレスタイヤではスムーズにコーナーリングができないため、正直運転の怖さがありました。しかし、ブリザックは氷をしっかりと捉えている印象で、安心してハンドルを切ることができました。やはり、北海道の方々が積極的に使用するメーカーだけのことあります。もちろん、高性能タイヤといえども「急」のつく操作

やスピードオーバーは厳禁です！最近は格安のスタッドレスタイヤも販売されていますが、性能はやはりそれなり…。安全のためにも良いものを選んだ方がいいでしょう。当店でもブリヂストンをはじめとする国産メーカーを推奨しています。すでに1年でもっとも寒い時期になっていますが、突然の大雪や路面凍結の可能性もありますし、山間部を走行するシチュエーションもあるかもしれません。また、新品のタイヤは本来の性能を発揮するためには数百km程度の走行が必要と言われます。寒くなったら早めにスタッドレスタイヤに履き替えるべきだと改めて感じました。

⚠ 冬道にはヒヤリがいっぱい！ こんなところで特に注意が必要です。

交差点

タイヤでアイスバーンが磨かれて、ツルツルになっていることが多い危険な場所。特に注意が必要です。



坂道

下り坂は止まりにくいので、事前に充分な減速を。上り坂では、発進時のアクセル操作を慎重にしましょう。



カーブ

遠心力で車は外へ外へと流れやすくなります。スピードは控えめに。対向車にも気をつけましょう。



橋の上

吹きさらしの路面は、凍結している可能性が大。橋=アイスバーンと心得て、通過は慎重にしましょう。



トンネルの出入口

眼の明暗順応で先の状況が見えにくいため、路面状況の変化を予測したドライビングが必要です。



日影

氷がいつまでも融けずに残っている可能性が高いので、細心の注意を払って、ゆっくり走りましょう。



外したタイヤの保管場所が無く、お悩みの方に！

山口マツダのタイヤお預かりサービス

- 屋外に置いていて盗難が心配
- 物置をタイヤに占領されてしまう
- タイヤを触ると汚れてしまう
- 重いので運ぶのが大変
- タイヤ交換時に持ち込むのが面倒
- etc.

4本セット／年(税込)

~15inch	8,964円
16~17inch	10,368円
18~19inch	18,144円

※上記より大きいサイズは応相談。
※取付費、調整・バランス料等は別途申し受けます。

【ご注意ください】屋外保管のタイヤは、紫外線や急激な温度変化により、ひび割れやゴムの硬化などを起こし、寿命を早めてしまいます。



詳しくは
スタッフまで
お問い合わせ
ください！

[テスト協力] くだまつ健康パーク

天然温泉のほか、カラオケやゲーム、パブリックゴルフなどのスポーツ施設も充実。お芝居やお食事も楽しむことができる総合レジャー施設。



好評営業中！屋内アイススケートリンク

平成28年4月7日(木)まで

●営業時間 10:00~19:00(受付18:00まで)

●入場料(税込) 大人(高校生以上)1,200円 小・中学生800円
幼児(3歳以上)300円 貸靴代500円

くだまつ健康パーク

〒744-0021 下松市平田448番地(徳山ポート東・川向かい)
TEL.0833-41-2600(代) Fax:0833-41-2677
ホームページ www.k-park.co.jp/

「絶対に滑らせない！」
そんな想いで開発された
先進の安全技術なんじゃ!!



どんな道でも安心して走行するための先進安全技術

マツダの新世代4WDシステム

i-ACTIV AWD

人が気づくことができない わずかな変化を検知！

人は、タイヤが空転してはじめてクルマがスリップしていることに気づくことができます。しかし、実際にはタイヤが空転する前には“予兆”ともいえる微小なスリップが起きています！マツダのi-ACTIV AWDは、人が気づくことができないこの微小なスリップを複数のセンサーで検知、滑り始める前に適切な駆動力をタイヤに配分しスリップを防いでいるのです。

※4WD機能には限界があります。過信せず、安全運転を心がけてください。



タイヤが滑るメカニズム

タイヤのグリップ力(路面をとらえる力)を表すものに摩擦円といいます(図-1)。中心点が静止状態で、円の外径がタイヤの最大グリップ。アクセルを踏むとタイヤは前に進むためにグリップ力を働かせます(A点)。さらに加速すると、これ以上はグリップ力を維持できない限界点(B点)に達します。この状態でハンドルを少しでも切れば、クルマは円の外(スリップゾーン)に飛び出しています(C点)。一方でスピードが出ていない状態では、ハンドルを大きく切ってもグリップ力を維持できます(D点)。スピードが出てているほど、ハンドル操作が大きいほど、タイヤは滑りやすくなります。また、この円の外径は同じタイヤでも路面状況によって変化します(図-2)。例えば高速道路などスピードがでている道でゲリラ豪雨などに見舞われるとスリップの危険が高まります。i-ACTIV AWDなら、急激な天候変化や見通しの悪い道の先の変化(水たまりや落ち葉など)にも素早く対応、不安定になりやすい場面でも安定した走りをサポートしてくれます。

※シーズンや走行する路面に合ったタイヤで走行することが重要です。

図-1 摩擦円

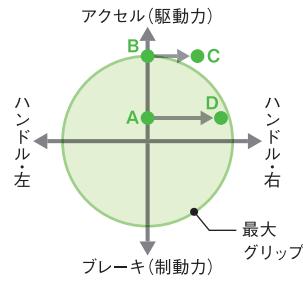
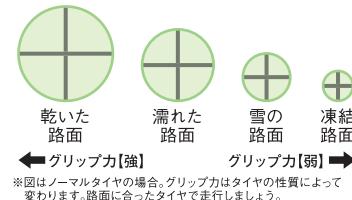


図-2 同じタイヤでも路面状況によって
グリップ力は変わる



1秒間に200回！

i-ACTIV AWDは緻密な制御をするために約20種類ものセンサーで、1秒間に約200回も路面状況を検知しています。例えば、ワイパーが早く動けば大雨または大雪と判断。外気温が低くなれば雨。前後輪の加速度の違いから前輪が流水の路面にさしかかっていると判定し、後輪に力を伝達する…など。i-ACTIV AWDは、路面状況の変化を瞬時に察知し、何事もなかったように走り抜けていきます。



豆知識

タイムラグゼロの レスポンス

i-ACTIV AWDはトルク後輪トルクを瞬時に反応させるよう制御しています。シャンプーなどのボトルでは、中身を詰め替えた後は何度か押さないと液がでませんよね？これが通常のAWDです。マツダのi-ACTIV AWDは常に1回押せば出るよう準備している状態。滑る前にトルクを伝えてくれるからより安心なのです！



Event Information

おすすめイベント情報

新年を迎え、気分も新たに。ドライブでちょっと遠くへ、いつもと違う景色、空気を味わってみては？今年も山口マツダスタッフがセレクトした、おすすめのイベント情報を届けします。この時期はクルマも「冬装備」を万全に。セーフティードライブを！



大寒みそぎ 【防府市】

1月21日(木)～23日(土)

冷水につかって心身を清め、無病息災を祈る行事。暦の上でもっとも寒い日とされる大寒から3日間行われ、初穂料(有料)とタオルを持参すれば誰でも参加できます。この行事に参加すると、その年は風邪をひかないといわれています。みそぎの後には、あめ湯などの温かいおもてなしもあります。



会場／春日神社 防府市牟礼1354

問 春日神社 TEL.0835-38-1185

豊田湖ワカサギ釣り大会 【下関市】

2月7日(日)

下関市豊田町の冬の風物詩である“ワカサギ釣り”。その最盛期である2月に、釣り上げた総重量を競う「ワカサギ釣り大会」が催されます。大人の部、子供の部、レディーの部の3種目が行われ、多くの賞が用意されていますので、家族で参加してみてはどうですか？大会後には餅まきも行われます。



会場／豊田湖畔公園 下関市豊田町大字地吉348

問 豊田湖観光振興会事務局 TEL.090-8717-3562

萩の真ふぐ祭り 【萩市】

3月13日(日) 予定

萩沖で獲れる天然ふぐで、萩のブランド魚にもなっている「真ふぐ」を存分に楽しむことができるイベント。真ふぐ漁は3月～4月が最盛期で、真ふぐの水揚げ量全国トップを誇る萩らしいイベント。真ふぐの刺身や唐揚げ、鍋を味わい、天然物の真ふぐの旨さをぜひ確かめてみませんか？



会場／萩地方卸売市場・道の駅「萩しまーと」 萩市椿東北前小畠4160-61

問 萩市水産課 TEL.0838-25-4195

梅まつり 【光市】

2月13日(土)～3月6日(日)

瀬戸内海が見渡せる丘に100種、約2000本の梅が咲く冠山総合公園梅の里。ここで毎年、梅の見頃を迎える2月中旬～3月中旬に開催される恒例のイベント。期間中毎週土日には、お茶席や特産品販売、フリーマーケットが催されます。日曜日には、邦楽や舞踊などもあり、多くの人が賑わいます。



会場／冠山総合公園梅の里 光市室積村6288

問 冠山総合公園管理事務所 TEL.0833-74-3311

周防大島みかん鍋 【周防大島町】

2月下旬まで

みかん栽培が盛んな周防大島町のご当地グルメ「みかん鍋」。焼きみかんに、柑橘の香りを練り込んだ地魚のつみれ、新鮮な瀬戸内海の海の幸がふんだんに盛り込まれた鍋は、爽やかなみかんの香り広がる島の名物料理です。お店ごとに異なるみかん鍋を食べ比べるのも良いですね。



会場／大島郡周防大島町各所

問 (一社)周防大島観光協会 TEL.0820-72-2134

萩往還ワンデーウォーク2016 【萩市】

3月26日(土)

日本海に面した城下町・萩から、瀬戸内海に面する防府・三田尻までを結ぶ『萩往還』は吉田松陰先生や高杉晋作などの維新の志士なども往来した歴史の道。維新的志士に思いを馳せつつ、季節の風や木々の香りを感じながら歩いてみませんか？※参加には事前申し込みが必要です。



会場／萩往還(佐々並・明木～萩市街)

問 萩往還ワンデーウォーク実行委員会事務局 TEL.0838-25-7311



レノファ山口情報 山口マツダは山口県のサッカークラブ、レノファ山口FCを応援しています!

To the TOP

山口マツダはレノファ山口FCのユニフォームパートナー／オフィシャルサプライヤーです。



ホームスタジアム／維新百年記念公園陸上競技場

全員攻撃、全員守備で掴んだ J3リーグ優勝＆J2リーグ昇格!!

2015明治安田生命J3リーグ最終節、とりぎんバードスタジアムのゴール裏はまるで維新スタジアムのようにオレンジ色をまとったサポーターに埋め尽くされていた。勝てば自動的に優勝＆昇格が決まるだけに誰もがレノファの勝利を信じて声援を送っていた。そんな中、前半開始早々ガイナーレ鳥取に先制点を奪われる苦しい展開。後半17分、コーナーキックから岸田選手がヘディングシュートを決めて同点に追いつくものの、その10分後には鳥取、フェルナンジニョ選手に追加点を奪われ再び追う展開に。後半45分が終了し、アディショナルタイム4分が告げられた時、ゴール裏の声援は一層大きくなり、『まだ大丈夫。あきらめるな!』と選手を鼓舞する。レノファの選手はその声援の後押しを受け、何度も鳥取ゴールに迫り、ついに終了間際、キャプテン平林選手のシュートで同点に追いつく! 同日同時刻に行われていたFC町田ゼルビアはレノファ同様、AC長野パルセイロに先制点を奪われるものの、同点に追いつき試合終了を迎えていた。その為、得失点差で町田を上回っていたレノファのJ3優勝＆J2昇格が決定、スタジアムは歓喜に包まれた。

試合終了後のインタビューで選手たちは『最

後の最後、同点に追いついたのはサポーターの声援のおかげ』と口を揃えて感謝を表した。サポーターは12番目の選手と言われるが、今季のレノファの優勝はまさにサポーターを含めた全員攻撃、全員守備で掴んだと言っても良いだろう。

今シーズン、第1・第2クールと順調に勝ち点を積み上げてきて迎えた第3クール。優勝が現実的なものとして目の前にある状況で平均年齢24歳の若いレノファの選手たちはこれまで経験したことのないプレッシャーに襲われていた。表面上は『あまり優勝は意識していない』『いつもの自分たちのプレーをするだけ』と言っていたものの、優勝が決まった後の取材で『ホッとした』と答える選手も多かった。

ただ、この第3クールでの苦しい戦いは来季J2リーグで戦う上で貴重な財産となるだろう。よりレベルの高いJ2リーグでは今季のように簡単にはレノファのサッカーをさせてもらえない厳しい試合が予想されるだけに、この試練が選手を強くし、次のステージへの成長を促すものとなつた。

来シーズンのレノファ山口FC、さらなる飛躍にぜひとも期待して頂きたい。



後半アディショナルタイム、平林選手が起死回生の同点ゴール!!!



遠く鳥取の地まで駆けつけたサポーターと共に歓喜の瞬間!

[特集2] レノファ山口、J3リーグ優勝&J2リーグ昇格!

公式ホームページもチェック!

レノファ山口

検索



レノファの選手が独占!

9 FW 岸田 和人 Kazuhito KISHIDA

RANK
1

32
Goals



J3リーグの今季得点王。Jリーグ記録の9試合連続ゴールを含む32得点をあげた。本人は「チームメイトから良いパスが来たおかげ。一試合一得点の目標が達成出来なかったので完全には満足していない」と更に上を目指す。

7 MF 福満 隆貴 Takaki FUKUMITSU

RANK
2

19
Goals



J3リーグ得点ランク2位。今季トップ下でレノファバスサッカーの中核として活躍、2試合連続ハットトリックを達成した。足元の技術には定評があり、来季J2リーグでも大いに活躍が期待される。

8 MF 島屋 八徳 Yatsunori SHIMAYA

RANK
3

16
Goals



J3リーグ得点ランク3位。今季ゲームキャプテンを務めた、チームのムードメーカー。キャプテンとしては「他の選手を引っ張っていくというより、試合中イライラした選手や雰囲気を和ませる役割」という穏やかな性格。

写真で振り返る、レノファ激闘の1年



3/15

vs ガイナーレ鳥取
2-1

ついに迎えた開幕戦、岸田＆鳥養選手がゴール！ 2-1で鳥取を下し、J3リーグ白星発進!!



3/21

vs Jリーグ・U-22選抜
8-0

なんと圧巻の8発！ 怒涛のゴールラッシュで若きJリーガーたちを粉砕!!



4/29

vs FC琉球
4-3

ホーム・維新で琉球に逆転勝利。ゴールを決めた島屋選手と岸田選手も満面の笑み。



5/31

vs Jリーグ・U-22選抜
3-0

下関で再びJリーグ・U-22選抜に完勝！ 試合後サポーターと喜びを分かち合う。



7/12

vs AC長野パルセイロ
3-2

この強さは本物！ 2点のビハインドをひっくり返し4連勝で首位を快走。



8/15

vs FC琉球
5-0

快進撃にレノファ熱最高潮。今シーズンホーム最多の8,474人が熱い声援をおくる！



9/20

vs FC町田ゼルビア
3-1

終盤の大一番、2位町田との直接対決。今シーズン2連敗中の難敵をアウェイで下し、リベンジ。J2昇格を視界に捉える!!



11/23

激闘に終止符！ vs ガイナーレ鳥取
2-2

最終戦で劇的なリーグ優勝を決める!!

2015明治安田生命J3リーグ
CHAMPIONS



